

Kluki, dn. 15.11.2022 r.

RPG.6220.5.2022

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 1 i 2, pkt 2, art. 74 ust.3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz. U. 2022 r., poz. 1029 ze zm.) zwanej ustawą „oos”, a także § 3 ust.2 pkt 2 w związku z §3 ust.1 pkt 62, ust.2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 ze zm.)

- po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Bełchatowskiego reprezentowanego przez pełnomocnika, z dnia 30.06.2022 r., a także uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu

o r z e k a m:

I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1917E polegająca na budowie chodnika w msc. Trząs”.

II. Określam istotne warunki i wymagania na etapie realizacji i eksploatacji oraz użytkowania przedsięwzięcia:

1. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. wyłącznie drzew kolidujących z planowanym zagospodarowaniem terenu, drzew stwarzających realne zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. Dopuszcza się wycinkę maksymalnie 28 szt. drzew.
2. Wycinkę drzew wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki we wskazanym powyżej terminie, jednak należy ją wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzew w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać drzewa pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
3. W celu odzyskania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w pasie drogowym przebudowywanej drogi, w minimalnej liczbie 57 szt., zgodnie z następującym kryterium nasadzeń: drzewa - za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pnia 1 drzewo (do 50 cm - 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm - 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm - 3 drzewa, itd.), przy czym w przypadku wielopniowych każdy pień traktować jako odrębne drzewo. Dotyczy to także drzew owocowych.

4. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime, miododajne, dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa należy opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu.
5. W przypadku, gdyby prace prowadzono w pobliżu drzew nieprzeznaczonych do wycinki, należy je zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez oszalowanie deskami pni drzew i zabezpieczenie systemu korzeniowego. Ww. zabezpieczenie wokół pni powinno się zastosować do wysokości pierwszych gałęzi (lub do wysokości ok. 150 cm), dolna krawędź desek powinna opierać się o podłoże, a oszalowanie zaleca się przymocować drutem lub taśmą (bez użycia gwoździ lub innych materiałów uszkadzających drzewo).
6. Prace w obrębie systemu korzeniowego, co najmniej w zasięgu korony drzew, należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zaleca się prowadzić takie prace ręcznie (zastosowanie sprzętu mechanicznego możliwe w wyjątkowej sytuacji, gdy technologia prac wymaga użycia sprzętu), z zastosowaniem osłonięcia korzeni na czas prowadzenia robót. Dodatkowo co najmniej w zasięgu korony drzewa należy unikać: wykonania placów składowych i składowania materiałów budowlanych, wykonania dróg dojazdowych, poruszania się sprzętu mechanicznego, dużych zmian poziomu terenu. Prace budowlane prowadzić tak, aby unikać obsypywania drzew.
7. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe pod względem siedliskowym dla danego gatunku.
8. Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.
9. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu.
10. Teren budowy wyposażać w sprzęt i środki do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego.
11. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).

12. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
13. Koryto ciekę na czas prowadzenia robót należy zabezpieczyć w taki sposób, aby nie przedostawały się do niego zanieczyszczenia z prowadzonych prac budowlanych. W przypadku przedostania się do ciekę materiałów z budowy, natychmiast należy oczyścić koryto ciekę w celu zapewnienia swobodnego przepływu wód.
14. W czasie realizacji przedsięwzięcia nie należy składować w obrębie koryta ciekę materiałów i substancji chemicznych niezbędnych do realizacji zamierzenia, dla których z Karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedostanie się do środowiska jest szkodliwe dla organizmów żywych i powoduje długotrwałe negatywne skutki.

UZASADNIENIE

Powiat Bełchatowski działający przez pełnomocnika, wnioskiem z dnia 30.06.2022 roku wystąpił do Wójta Gminy Kluki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1917E polegająca na budowie chodnika w msc. Trząs”**.

Zgodnie z §3 ust.2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) przedmiotowa inwestycja jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.

Dla działek, na których planowana jest realizacja ww. przedsięwzięcia brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* Wójt Gminy Kluki, który zgodnie z przepisami prawa wszczął postępowanie administracyjne.

W przedmiotowym postępowaniu liczba stron przekracza 10, a zatem zgodnie z art. 74 ust.3 wyżej przytoczonej ustawy Strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o wystąpieniu do organów opiniujących obwieszczeniem z dnia 07.07.2022 roku.

Stosownie do wymogów art. 64 ust.1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 ustawy "ooś" Wójt Gminy Kluki pismami z dnia 07.07.2022 roku, znak: RPG.6220.5.2022 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W wyniku powyższych wystąpień otrzymano w dniu:

- 20.07.2022 roku postanowienie wydane w dniu 15.07.2022 roku, znak: WOOŚ.4220.551.2022.JSy przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, w którym wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując jednocześnie warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i użytkowania przedsięwzięcia,
- 22.07.2022 roku opinię sanitarną wydaną w dniu 14.07.2022 r., znak: PPIS.ZNS.9022.2.34.2022 przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie, w której postanowił nie wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji.

Natomiast Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem z dnia 25 lipca 2022 r. (wpływ do Urzędu: 29.07.2022 r.) wezwał do przedłożenia dodatkowych wyjaśnień do informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Wójt Gminy Kluki pismem z 2 sierpnia 2022 r. wezwał pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia informacji.

Mając na uwadze powyższe wezwanie pełnomocnik Inwestora przedłożył do tut. Urzędu Aneks do Karty informacyjnej przedsięwzięcia w 4 egz. wraz z formą elektroniczną na elektronicznym nośniku danych.

Wójt Gminy Kluki w załączeniu do pisma z dnia 31.08.2022 r., znak: RPG.6220.5.2022 przesłał przedłożony Aneks do karty informacyjnej przedsięwzięcia do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu będącego odpowiedzią na wezwanie uzupełnienia informacji w KIP oraz do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie z prośbą o zajęcie stanowiska w przedmiocie wydanych w dniu 20.07.2022 r. i 22.07.2022 r. opinii na skutek złożonych wyjaśnień i uzupełnień.

W odpowiedzi na powyższe, do tutejszego organu w dniu 19.09.2022 r. wpłynęło pismo z dnia 15 września 2022 r., znak: WOOŚ.4220.551.2022.Jsy.2 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi którym podtrzymał stanowisko o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia wyrażone w postanowieniu z 15 lipca 2022 r., o znaku: WOOŚ.4220.551.2022.Jsy.2.

Do tutejszego Urzędu w dniu 19.09.2022r. wpłynęła opinia sanitarna wydana w dniu 16.09.2022 roku, znak:PPIS.ZNS.9022.2.34.2022 przez Państwowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie, w której postanowił nie wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a następnie w dniu 18.10.2022 r. opinia wydana przez Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu w dniu 18 października 2022 r., znak:PO.ZZŚ.5.435.340.2022.Kog, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia i jest wymagana dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wydając decyzję niniejszej treści uwzględniono łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust.1 ustawy ooś, uznając, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w przedstawiony poniżej sposób.

Planowane przedsięwzięcie pn. **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1917E polegająca na budowie chodnika w msc. Trząs”** polega na przebudowie istniejącej drogi po jej śladzie wraz z budową chodnika, z nieznaczną korektą przebiegu ze względu na lokalizację słupów energetycznych ograniczających lokalizację chodnika na długości ok. 2,12 km.

Obecnie droga posiada jezdnię bitumiczną szerokości ok. 5,0 m z poboczami gruntowymi i lokalnymi rowami przydrożnymi. Pod koroną drogi zlokalizowany jest jeden przepust skrzynkowy 2x600x600 mm w ciągu rzeki Zabłoci.

Planowana przebudowa obejmuje:

- przebudowę jezdni bitumicznej do szerokości 5,5 (lokalnie 6,0 m) z poszerzeniami na łukach poziomych,
- budowę jednostronnego chodnika szerokości 2,0 m zlokalizowanego przy jezdni na całym odcinku drogi, oraz lokalnie chodnika po przeciwnej stronie jezdni w rejonie przystanku autobusowego,
- przebudowę jednostronnego pobocza z tłucznia kamiennego szerokości 1,0 m,
- wykonanie jednostronnego rowu przydrożnego ziemnego z lokalnymi umocnieniami prefabrykatami betonowymi i brukiem kamiennym (głębokość rowu do 1,0 m, nachylenie skarp 1:1-1:1,5),
- budowę ok. 50 wpustów deszczowych z wylotami do rowu przydrożnego i umocnieniem rowu prefabrykatami betonowymi w rejonie wylotów i lokalnie odcinka kanalizacji deszczowej długości ok. 35 m ze studnią rewizyjną,
- przebudowę i budowę 2 przepustów pod koroną drogi, w tym w ciągu rzeki Zabłoci,

- budowę i przebudowę ok. 140 zjazdów z przepustami do działek sąsiednich, o nawierzchni z kostki brukowej, bitumicznej i tłuczniowej,
- przestawienie kolidujących ogrodzeń,
- budowę kanału technologicznego.

W pasie drogowym oprócz w/w robót drogowych nie przewiduje się budowy infrastruktury technicznej.

Odprowadzenie wód deszczowych z korony drogi będzie obrywać się do projektowanego rowu przydrożnego.

Całkowita powierzchnia projektowanego pasa drogowego wynosi ok. 2,9 ha, w tym powierzchnia nawierzchni utwardzonych:

- powierzchnia obiektów w stanie istniejącym (jezdni bitumiczna i zjazdy utwardzone): ok. 10700 m² (1,07 ha)
- powierzchnia obiektów projektowanych: ok. 21850 m² (2,185 ha), w tym:
 - powierzchnia jezdni i zjazdów bitumicznych: ok. 12 100 m²
 - powierzchnia chodników z kostki brukowej: ok. 3 550 m²
 - powierzchnia poboczy tłuczniowych: 1 900 m²
 - powierzchnia zjazdów (tłuczniowych, z kostki brukowej) : ok. 4300 m² .

Z zakresu projektowanych robót wynikać będą podstawowe roboty technologiczne takie jak:

1) roboty ziemne związane będą z wykonaniem koryta pod nawierzchnie utwardzone oraz wykonaniem rowu przydrożnego i przepustów. Roboty ziemne wykonywane będą za pomocą sprzętu mechanicznego (koparki, spycharki, równiarki itp.). Ziemia z zieleńców wykorzystana będzie do celów budowlanych.

2) konstrukcje nawierzchni przewiduje się w postaci warstw:

- jezdnia: warstwa wyrównawcza i ścieralna z betonu asfaltowego oraz na poszerzeniach podbudowa z betonu asfaltowego, podbudowa z tłucznia kamiennego
- chodniki i zjazdy z kostki brukowej: podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem, nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- pobocza: nawierzchnia z tłucznia kamiennego
- zjazdy tłuczniowe: nawierzchnia z tłucznia kamiennego
- zjazdy bitumiczne: podbudowa z tłucznia kamiennego, warstwa wiążąca i ścieralna z betonu asfaltowego
- umocnienia rowów: płyty betonowe ażurowe, ścieki betonowe, bruk kamienny

3) obiekty inżynierskie:

Projektuje się przebudowę/budowę 2 przepustów pod koroną drogi na przepusty żelbetowe Ø600 i skrzynkowy 150x100 cm w ciągu rzeki Zabłoci.

Projektuje się również przepusty pod zjazdami w ciągu rowów przydrożnych z rur HDPE Ø400-500.

4) Infrastruktura techniczna:

- odwodnienie drogi: wpusty deszczowe betonowe ze studzienkami Ø500 zwieńczone uliczną kratą żeliwną z przykanalikami - rurami PCV-U – studnią rewizyjną betonową
- kanał technologiczny: studnie kablowe betonowe i rury: osłonowe HDPE, rury światłowodowe HDPE i- wiązki mikrorurek.

Z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że uciążliwości dla środowiska dzięki zastosowanej technologii mogą jedynie wystąpić na etapie wykonywania prac budowlanych związanych z wykonaniem robót budowlanych. Dobry stan techniczny maszyn i urządzeń przyczyni się do zminimalizowania prawdopodobieństwa zanieczyszczenia gruntu, wód gruntowych. Ze względu na charakter inwestycji (przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii) ryzyko wystąpienia poważnych awarii nie będzie występować.

Nieruchomości, na których planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie stanowią zarówno tereny, które stanowią obecnie pas drogowy przedmiotowej drogi powiatowej jak i tereny prywatne przeznaczone w części bądź całości do wykupu przez Powiat Bełchatowski.

Po stronie północnej drogi występują obszary leśne sosnowe z niewielkim udziałem brzozy brodawkowatej i robinii akacjowej na obrzeżach lasu zlokalizowane częściowo na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki. Przedmiotowy teren jest suchy ze względu na odwadnianie górnicze. Po stronie południowej drogi występują w większości nieruchomości z zabudową jednorodzinną, w niewielkiej części nieruchomości niezabudowane pokryte trawą. Drogę przekracza rzeka Zabłocia, pozostaje ona jednak w większości okresu w stanie suchym, prowadzi wody jedynie w okresach intensywnych deszczów. Wzdłuż drogi przebiega rów melioracyjny oznaczony R-5 na długości ok. 80 m drogi.

Inwestor planuje usunięcie drzew głównie z gat. sosna zwyczajna, olsza czarna, brzoza brodawkowata w ilości 28 szt. (w tym jedno jest drzewem dwupiennym) rosnących na działkach oznaczonych ewidencyjnie nr: 807 (9 szt.), 463/10 (dwupienne), 313/2 (1 szt.), 318 (4 szt.), 352 (2 szt.), 463/9 (2 szt.), 421 (2 szt.), 434 (4 szt.), 436 (1 szt.), 439 (1 szt.), 442 (1 szt.) oraz krzewów o pow. 70m2 rosnących na działce nr 463/9 kolidujących z projektowaną drogą, chodnikiem, poboczami i rowami przydrożnymi. Wyszczególnione drzewa do usunięcia stanowią ok. 80% drzew przydrożnych zlokalizowanych obecnie w pasie drogowym, przy czym przedmiotowy odcinek drogi od strony północnej sąsiaduje z obszarami leśnymi zatem należy uznać, iż planowana wycinka nie wpłynie w sposób znaczący negatywnie na walory przyrodnicze obszaru. Wycinkę należy wykonać poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października. Wycinka w tym okresie będzie możliwa po stwierdzeniu przez specjalistę z zakresu ornitologii braku lęgów na

drzewach przeznaczonych do usunięcia. W ramach kompensacji dokonane zostaną nasadzenia zastępcze w ilości 57 drzew gatunków rodzimych miododajnych w pasie drogowym przebudowywanej drogi.

W celu ochrony drzew znajdujących się w pobliżu przedsięwzięcia należy wykonać zabezpieczenia chroniące przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu czy innych materiałów, odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Roboty ziemne nie będą naruszać i odkrywać systemów korzeniowych oraz wykonawca nie będzie składował sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew.

Przewiduje się, że realizacja planowanej przebudowy będzie wymagała wykorzystania następujących szacunkowych ilości wody, paliw i energii elektrycznej:

- woda - 200 m³;
- paliwa do napędu maszyn i pojazdów- 200 000 l;
- energia elektryczna - 150 000 kWh.

Woda niezbędna do wykonania robót dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej w tym gospodarki odpadami.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane następujące ilości materiałów:

- tłuczeń kamienny - ok. 760 m³,
- masa bitumiczna - ok. 1000 m³,
- pospółka - ok. 100 m³,
- kostka brukowa betonowa - ok. 3550 m²,
- rury żelbetowe - ok. 25 m,
- rury HDPE średnicy 400-500 mm - ok. 400 m,
- mieszanka kruszywa stabilizowanego cementem - ok. 800 m³,
- krawężniki betonowe - ok. 2700 m,
- obrzeża betonowe - ok. 2000 m,
- płyty ażurowe betonowe - ok. 300 m²,
- ścieki betonowe - ok. 20 m,
- bruk kamienny - ok. 5 m³,
- studzienki wpustowe - ok. 50 szt.,
- rury PCV-U średnicy 160-200 mm - ok. 400 m,
- studnie kablowe - 12 szt.,
- rury: osłonowe HDPE, rury światłowodowe HDPE, wiązki mikrorurek - ok. 2120 m.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż powstające podczas realizacji zadania odpady będą składowane i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych, z wyjątkiem mas ziemnych z wykopów, które będą wykorzystane na terenie budowy.

Powstające odpady (zgodnie z katalogiem odpadów) zaliczone będą do grupy 15 i 17 i będą to odpady o nw. kodach :

- 15 01 01- opakowania z papieru i tektury – ok. 50 kg,
- 15 01 02 – opakowania z tworzyw sztucznych – ok. 50 kg,
- 15 01 03 – opakowania z drewna – ok.100 kg,
- 15 01 04 – opakowania z metali – ok. 50 kg,
- 15 01 05 – opakowania wielomateriałowe – ok. 100 kg,
- 15 01 06 – zmieszane odpady opakowaniowe – ok. 50 kg,
- 17 01 81- odpady z remontów i przebudowy dróg – ok. 100 m³,
- 17 05 04 – gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – ok. 1600 m³
- 20 03 01 – niesegregowane odpady komunalne – ok. 0,3 Mg

Usunięcie odpadów powstających podczas realizacji inwestycji będzie należeć do wykonawcy robót.

W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), podejmowane będzie przenoszenie ich w bezpieczne miejsca.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności rozbudowanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po zrealizowaniu przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz na sąsiednich terenach brak jest przedsięwzięć, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Wraz ze wzmocnieniem istniejącej nawierzchni drogi wraz z wykonaniem chodnika nie nastąpi zmiana rozkładu natężenia ruchu pojazdów a tym samym zwiększenie emisji zanieczyszczeń.

Na podstawie złożonej dokumentacji można stwierdzić, że przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, poza terenami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży oraz górskimi. Z informacji zamieszczonych w kip wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza strefami ochronnymi ujść wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarem szczególnego zagrożenia powodziowego, dla którego nie określono prawdopodobieństwa wystąpienia powodzi.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w Regionie wodnym Warty, na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Struga Aleksandrowska RW60001718232, która zakwalifikowana jest do silnie zmienionej części wód, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona, natomiast ocena ogólna stanu jest określona jako zła oraz na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o numerze PLGW600083, dla której ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona, ocena stanu ilościowego określona jest jako słaba, a stan chemiczny jako dobry.

Planowana do rozbudowy droga powiatowa częściowo położona jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki funkcjonującego na podstawie Uchwały XIV/237/11 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 30 sierpnia 2011 r. w sprawie: Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki (Dz. Urz. Woj. łódzkiego z 2011 r. Nr 311 poz. 3134 ze zm.).

Na tym terenie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 2 ww. uchwały wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na fakt, że przedmiotowa inwestycja jest inwestycją celu publicznego, to zgodnie z art. 24 ust.2, pkt3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2022 poz. 916) nie obowiązują dla niej zakazy obowiązujące na ww. obszarze chronionego krajobrazu.

Planowane przedsięwzięcie nie powinno mieć negatywnego wpływu na powyższy obszar, m.in. dlatego, iż polega na rozbudowie drogi istniejącej, a zakres planowanych prac ma przede wszystkim na celu poprawę ich parametrów technicznych i użytkowych, co będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Dodatkowo, mając na uwadze, iż przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, przedsięwzięcie nie zakłóci estetyki krajobrazu. Należy zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Najbliżej położonym obszarem należącym do sieci Natura 2000 jest Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Święte Ługi PLH100036 znajdujący się w odległości ok. 12 km. Obszar Natura 2000 Święte Ługi PLH100036 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 6 grudnia 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Święte

Ługi PLH100036 (Dz. U. z 2022 r. poz. 323). Ww. obszar wyznaczono w celu trwałej ochrony siedlisk przyrodniczych, populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt innych niż ptaki - w stosunku do przedmiotów ochrony.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę, rodzaj, charakterystykę oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność obszaru Natura 2000. Ponadto, z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz to nie zakłóci także estetyki krajobrazu.

Najbliżej położonym rezerwatem jest Rezerwat Łuszczanowice znajdujący się w odległości ok. 12 km, natomiast najbliższym znajdującym się parkiem krajobrazowym jest Park Krajobrazowy Międzyrzecza Warty i Widawki znajdujący się w odległości ok. 24 km.

Przedsięwzięcie położone jest na obszarze korytarza ekologicznego KpdC-10C Dolina Warty-Dolina Pilicy. Mając na uwadze lokalizację inwestycji, na terenie otwartym, jak również dobrych praktyk budowlanych nie przewiduje się przerwania ani zakłócenia w funkcjonowaniu krajowych oraz lokalnych korytarzy migracji. Biorąc pod uwagę rodzaj, charakter oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, przyjęte działania minimalizujące, nie przewiduje się negatywnego wpływu na funkcjonowanie korytarzy ekologicznych zarówno w ujęciu lokalnym, jak i regionalnym.

Teren objęty inwestycją nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Kluki, dla której gęstość zaludnienia wynosi 37 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2021 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior. Zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej, poza obszarami wybrzeży oraz górkami.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści powyższego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedłożona do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach karta informacyjna przedsięwzięcia umożliwia analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ooś w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Reasumując, wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa poruszania się pieszych, wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Po uwzględnieniu opinii organów opiniujących oraz rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie w oparciu o dane wynikające z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdza się, że prawidłowo wykonana i eksploatowana inwestycja, po uwzględnieniu warunków zawartych w niniejszej decyzji nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi oraz że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust.1 ustawy ooś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Strony postępowania na podstawie art. 10 ust.1 oraz art.49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 74 ust. 3 ooś zostały zawiadomione obwieszczeniem z dnia 24.10.2022 roku o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją przed jej rozstrzygnięciem, w tym z wydanymi opiniami przez organy opiniujące. Obwieszczenie zamieszczone zostało na tablicy ogłoszeń w tutejszym Urzędzie, w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Kluki oraz na tablicy sołeckiej w sołectwie Trząs w dniu 25.10.2022 roku.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski stron postępowania.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ooś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 oraz zgłoszenia o którym mowa w ust. 1a ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ooś.
2. Posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych. Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (*postanowienie NSA z 1 lutego 2010 r. II OZ 35/10, Wspólnota 2010, Nr 8, str. 26*).
3. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. za pośrednictwem Wójta Gminy Kluki w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Kluki oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

Charakterystyka przedsięwzięcia (art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie...)

Adnotacja:

Organ nie pobierał opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz udzielone pełnomocnictwo na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2021, poz.1923 ze zm.).




mgr Renata Kaczmarkiewicz

Otrzymują:

1. Pani Karolina Mamos - pełnomocnik Inwestora
zam. Żar 34b, 97-415 Kluki
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie, zgodnie z art. 49 kpa.
3. a/a

KLAUZULA WYKONALNOŚCI
Niniejsza decyzja jest ostateczna
i podlega wykonaniu

od dnia... 21 grudnia 2021.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bełchatowie
ul. Okrzei 49, 97-400 Bełchatów
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu
Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz


mgr Renata Kaczmarkiewicz

ZAŁĄCZNIK NR 1
do decyzji z dnia 15.11.2022 r., znak: RPG.6220.5.2022

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Planowane przedsięwzięcie pn. Planowane przedsięwzięcie pn. „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1917E polegająca na budowie chodnika w msc. Trząs**” polega na przebudowie istniejącej drogi na długości ok. 2,12 km po jej śladzie wraz z budową chodnika, z nieznaczną korektą przebiegu ze względu na lokalizację słupów energetycznych ograniczających lokalizację chodnika.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę jezdni bitumicznej do szerokości 5,5 (lokalnie 6,0 m) z poszerzeniami na łukach poziomych,
- budowę jednostronnego chodnika szerokości 2,0 m zlokalizowanego przy jezdni na całym odcinku drogi, oraz lokalnie chodnika po przeciwnej stronie jezdni w rejonie przystanku autobusowego,
- przebudowę jednostronnego pobocza z tłucznia kamiennego szerokości 1,0 m,
- wykonanie jednostronnego rowu przydrożnego ziemnego z lokalnymi umocnieniami prefabrykatami betonowymi i brukiem kamiennym (głębokość rowu do 1,0 m, nachylenie skarp 1:1-1:1,5),
- budowę ok. 50 wpustów deszczowych z wylotami do rowu przydrożnego i umocnieniem rowu prefabrykatami betonowymi w rejonie wylotów i lokalnie odcinka kanalizacji deszczowej długości ok. 35 m ze studnią rewizyjną
- przebudowę i budowę 2 przepustów pod koroną drogi, w tym w ciągu rzeki Zabłoci,
- budowę i przebudowę ok. 140 zjazdów z przepustami do działek sąsiednich, o nawierzchni z kostki brukowej, bitumicznej i tłuczniowej,
- przestawienie kolidujących ogrodzeń,
- budowę kanału technologicznego.

Odprowadzenie wód deszczowych z korony drogi będzie obrywać się do projektowanego rowu przydrożnego.

Całkowita powierzchnia projektowanego pasa drogowego wynosi ok. 2,9 ha, w tym powierzchnia nawierzchni utwardzonych:

- powierzchnia obiektów w stanie istniejącym (jezdni bitumiczna i zjazdy utwardzone): ok. 10700 m² (1,07 ha)

- powierzchnia obiektów projektowanych: ok. 21850 m² (2,185 ha), w tym:

- powierzchnia jezdni i zjazdów bitumicznych: ok. 12 100 m²

- powierzchnia chodników z kostki brukowej: ok. 3 550 m²

- powierzchnia poboczy tłuczniowych: 1 900 m²

- powierzchnia zjazdów (tłuczniowych, z kostki brukowej) : ok. 4300 m² .

Z zakresu projektowanych robót wynikać będą podstawowe roboty technologiczne takie jak:

1) roboty ziemne związane będą z wykonaniem koryta pod nawierzchnie utwardzone oraz wykonaniem rowu przydrożnego i przepustów. Roboty ziemne wykonywane będą za pomocą sprzętu mechanicznego (koparki, spycharki, równiarki itp.). Ziemia wykorzystana będzie do celów budowlanych na terenie przedsięwzięcia.

2) konstrukcje nawierzchni przewiduje się w postaci warstw:

- jezdnia: warstwa wyrównawcza i ścieralna z betonu asfaltowego oraz na poszerzeniach podbudowa z betonu asfaltowego, podbudowa z tłucznia kamiennego,

- chodniki i zjazdy z kostki brukowej: podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem, nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,

- pobocza: nawierzchnia z tłucznia kamiennego,

- zjazdy tłuczniowe: nawierzchnia z tłucznia kamiennego,

- zjazdy bitumiczne: podbudowa z tłucznia kamiennego, warstwa wiążąca i ścieralna z betonu asfaltowego,

- umocnienia rowów: płyty betonowe ażurowe, ścieki betonowe, bruk kamienny

3) obiekty inżynierskie:

Projektuje się przebudowę/budowę 2 przepustów pod koroną drogi na przepusty żelbetowe Ø600 i skrzynkowy 150x100 cm w ciągu rzeki Zabłoci. Projektuje się również przepusty pod zjazdami w ciągu rowów przydrożnych z rur HDPE Ø400-500.

4) Infrastruktura techniczna:

- odwodnienie drogi: wpusty deszczowe betonowe ze studzienkami Ø500 zwieńczone uliczną kratą żeliwną z przykanalikami - rurami PCV-U – studnią rewizyjną betonową,

- kanał technologiczny: studnie kablowe betonowe i rury: osłonowe HDPE, rury światłowodowe HDPE i- wiązki mikrorurek.

W fazie realizacji przedsięwzięcia przewidywane jest wykorzystanie tylko tyle surowców i materiałów, ile potrzebne jest do przeprowadzenia inwestycji, zgodnie z projektem budowlanym. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: grysy, emulsja kationowa, kruszywa łamane, masa mineralno-bitumiczna, kostka brukowa, krawężniki, obrzeża betonowe, przepusty betonowe i PEHD i inne elementy wykończenia drogi. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie ścieków bytowych. Wykorzystane zostaną przenośne kabiny typu „TOI-TOI”, z których nieczystości będą wywożone do oczyszczalni ścieków przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie.

Podczas prowadzonych prac budowlanych emitowany będzie hałas do środowiska związany głównie z pracą maszyn budowlanych oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce.

Okres budowy można podzielić na etapy:

- przygotowanie terenu do przebudowy drogi,
- przebudowa drogi,
- prace wykończeniowe.

Uciążliwością dla powietrza atmosferycznego w fazie budowy stanowić będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu oraz emisja substancji związana z układaniem mas bitumicznych. Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska gruntowo-wodnego, powierzchni terenu, gleby.

Natomiast eksploatacja drogi nie będzie wymagała wykorzystania wody, materiałów, surowców oraz energii. Podczas eksploatacji przedsięwzięcia podstawowym źródłem hałasu będzie hałas związany z ruchem samochodowym. Jego generacja związana jest z dwoma czynnikami: pracą układu napędowego (hałas silnika) oraz oddziaływaniem opon z nawierzchnią drogi (hałas toczenia).

Prace rozbiórkowe polegałyby na:

- rozbiórce nawierzchni drogi,
- rozbiórce przepustów pod koroną drogi i zjazdami,
- rozbiórce nawierzchni zjazdów.

Powyższe prace nie spowodują znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym życie i zdrowie ludzi.



